Malmö stad
Tekniska nämnden

Datum
2026-11-09
Adress

Diarienummer
TN-2026-2741

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Ett sammanhållet, robust och konkurrenskraftigt Sverige – framtidens politik för utveckling i landsbygder och regioner (SOU 2026:46) STK-2026-1260

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

För tekniska nämnden är förslagets viktigaste möjligheter ett stärkt platsspecifikt perspektiv, ett ökat fokus på funktionella samband såväl inom som över läns- och landsgränserna, samt bättre statlig och regional samordning. Detta kan ge bättre förutsättningar för regional trafikplanering och näringslivsutveckling.

De främsta riskerna är att förslaget leder till fler samverkans- och rapporteringskrav utan motsvarande resurser, att energi, bostadsförsörjning och storstadens särskilda utmaningar inte får tillräcklig tyngd.

Yttrande

Ett tydligare krav på geografiska analyser och en mer platsspecifik utgångspunkt kan ge bättre förutsättningar att synliggöra Malmö stads särskilda behov i planering och regional utveckling. För tekniska nämnden är förslaget särskilt relevant vad gäller regional trafikplanering och näringslivsutveckling. Förslaget kan ge nämnden bättre möjligheter att framföra lokala och regionala behov i den statliga infrastrukturplaneringen och i frågor som rör näringslivsutveckling och kompetensförsörjning.

Hänsyn till funktionella samband över lands- och länsgränser

Att hänsyn ska tas till funktionella samband såväl inom som över läns- och landsgränserna stärker Malmö stad och tekniska nämndens uppdrag genom att förslaget innebär att Malmös utveckling framåt inte analyseras isolerat, utan som en del av en större funktionell Öresundsregion. Det kan stärka Malmös position nationellt vad gäller kapaciteten över Öresund, järnvägssystemets robusthet, godstransporterna,

den kommande Fehmarn-Bält-förbindelsen samt sambanden mellan Malmö, Lund, Köpenhamn och andra delar av regionen.

Otydligt genomförande

Förslaget innehåller höga ambitioner om samordning och platsbaserad politik, men det är inte alltid tydligt hur detta ska genomföras i praktiken. Det finns en risk att tekniska nämnden förväntas delta i fler samverkansprocesser, analyser och dialoger utan att det följer med resurser. Regionen föreslås få krav på strategiska utvecklingsplaner och årlig resultatredovisning. Även om kraven formellt riktas mot Region Skåne kan de indirekt öka tekniska nämndens arbetsbörda genom att regionen behöver mer underlag och uppföljning från Malmö stad.

Otydlig koppling till energipolitiken

Tekniska nämndens uppdrag påverkas mycket av energiförsörjning, elkapacitet och effektbehov. För Malmö, som ligger i elområde 4, innebär återkommande högre elpriser och begränsad överföringskapacitet från norra Sverige en konkurrensnackdel för näringslivet och kan försvåra både företagsetableringar, elektrifiering och bostadsutveckling. Utredningen nämner energipolitiken som ett angränsande område, men den ges inte samma tydliga ställning som transportinfrastruktur och digital infrastruktur.

Utredningen har ett tydligt fokus på mindre kommuner, landsbygd och kommuner med befolkningsminskning. Även om politiken formellt ska omfatta hela landet finns en risk att resurser och insatser i praktiken riktas främst till dessa geografier.

Det kan innebära att storstadens särskilda utmaningar får mindre uppmärksamhet, exempelvis: bostadsbrist, stora investeringsbehov, segregation samt klimat- och översvämningsrisker.

Otydlig koppling till bostadsförsörjning och stadsutveckling

Boende lyfts fram som en förutsättning för kompetensförsörjning, näringslivsetableringar och regional utveckling, men bostadsförsörjning och stadsutveckling är inte ett av de tydligt avgränsade huvudområdena som pekas ut i utredningen. Det är en begränsning att bostadsförsörjning inte föreslås bli ett eget prioriterat område i regionernas uppdrag.

Ordförande Andréas Schönström (S)

Förvaltningsdirektör Tobias Nilsson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]